

# LA UNION DEMOCRÁTICA

## PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Alicante, 1.50 pesetas al mes.  
En los demás puntos, 5 id. trimestre.  
Fuera de España, 10 id. id.—Pago anticipado. Número suelto, 5 centavos.—Atrasado, 10 id.

## DIARIO POLITICO, Y DE INTERESES MATERIALES

Órgano oficial del partido Republicano Progresista de la Provincia

TELÉFONO NUMERO 181

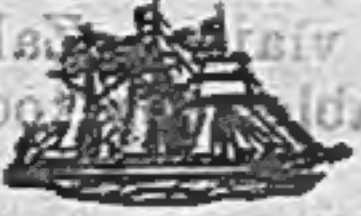
## PUNTOS DE SUSCRIPCION

En la redacción y Admón., Torrijos, 57, bajos.—No se devuelven originales, aun cuando no se publiquen.—Todas las reclamaciones y correspondencia, al Propietario, Director y Administrador, D. RAFAEL SEVILA.

## SERVICIO DIRECTO FIJO Y DEECNAL

ENTRE LOS PUERTOS DE

## ALICANTE Y ARGEL



Por el magnífico vapor de gran marcha.

### SITGES HERMANOS

Saldrá de Alicante para Argel los días 5, 15 y 25 de cada mes, á las doce del día, haciendo su regreso los días 2, 12 y 22 del mismo.

Admite carga y pasaje en sus lujosas y espaciosas camarás.

Para más informes, dirigirse á su consignatario en esta plaza, D. J. Salina Sempere, plaza de Isabel II, núm. 11.

## La Unión Democrática

PERIÓDICO REPUBLICANO PROGRESISTA  
Fundado en 1879

Órgano del partido en la provincia

### PRECIOS DE SUSCRIPCION

Un mes, 1 peseta 50 cents.  
Fuera Trimestre 5 idem.  
En Alicante. Número suelto, 0'5 idem.  
Idem atrasado, 0'10 idem.

Se admiten suscripciones y anuncios en sus oficinas, 57, bajos.—Calle de Torrijos, 57, bajos.—Alicante.

Teléfono 181

## Administración

Suplicamos á los señores suscriptores y corresponsales de fuera que estén en descubierta con esta Administración, se pongan al corriente enviándonos el importe de lo que adeudan á la mayor brevedad, con lo que nos prestarán un señalado favor.

## REGENERADORES

¿Estudiar? ¿Para qué? Los problemas fundamentales de la vida están ya resueltos por la fe. El afán de saber perdió á nuestros primeros padres. El Apóstol de los gentiles recomienda la sobriedad en la ciencia. Todos los folletistas de la reacción, desde Luis Veuillot hasta Severo Catalina, nos enseñan que el niño que conoce su catecismo sabe más y mejor filosofía que Kant, Fichte y Hegel. La razón es soberbia, rebelde, satánica. Toda ciencia es, en nuestros tiempos, sospechosa de herejía. Para medrar el estudio estorba. Fortuna te de Dios, hijo... Ni Sagasta ni Polavieja han tenido que empujar sobre los libros para llegar a magnates.

¿Trabajar? ¿Para qué? Los agricultores de la provincia de Toledo, con su arzobispo á la cabeza, acaban de implorar del cielo el don de la lluvia que el cielo rehúsa á los campos sedientos. Hombres de poca fé hubieran procedido á hacer canales para regar la tierra ó á traer y conservar la humedad de la atmósfera reprobando montes. Cuando se tiene plena confianza en la intervención celestial ¿qué emplear ese esfuerzo inútil? El «á Dios rogando y con el mazo dando» es un proverbio escéptico con sus ribetes de sarcástico. Confiamos en aquél que alimenta á los pajarracos del aire y vista al lirio de los valles.

¿Votar? ¿Para qué? Todo poder viene de

Dios. La autoridad no deriva su fundamento de la voluntad de los hombres. Tiranía ó libertad, legitimidad ó usurpación, tienen el mismo origen. El hecho es el testimonio irrecusable del designio providencial. Al súbito no le compete crear el poder, sino soportarlo. A todo Gobierno debe serle aplicado lo que dice el monarca el gramatirgo clásico:

Nos da la Providencia

malo cuando nos castiga

y bueno cuando nos premia.

Hay que reconocer que estas doctrinas cuadrarían maravillosamente á nuestra idiosincrasia nacional. No es extraño que hayan llegado á tener entre nosotros tanto arraigo. Se ha dicho de la revolución francesa que vino á ser punto por punto la aplicación á los hechos de las especulaciones rusonanas.

Con mayor razón aún podría decirse que es nuestro carácter la expresión viva del fanatismo místico y teológico. El horror al saber satisface nuestra indolencia intelectual. La confianza en el milagro honjea nuestra nativa pereza. La consagración de un Gobierno de hecho nos exime may á nuestro gusto del trabajo y enojo de hacerle. ¡Qué delicia esta de encontrarse la vida toda pre-determinada, sin tener que emplear otro esfuerzo sino el de dejarse vivir!

Por estimar innesto cuanto en esta dirección nos encamina, tuvimos desde luego por gran calamidad, aún después de Sagasta, á esta beata situación. Hubo quien con más ó menos sinceridad perdonó á esta tarta regeneradora su significación reaccionaria á cambio de las maravillas administrativas y financieras que de ella se prometía. Nosotros no. Aún antes de ver reducida toda su labor reformista al parto de los montes de la supresión de las ministeriales cesantías, auguramos de su gestión males sin cuento. Hubieran realizado en el orden administrativo y económico todos los anunciados prodigios, hubieran aumentado los recursos, disminuido las cargas, nivelado los presupuestos, sacado riqueza de la nada, convertido el agua en vino y repetido el milagro de los panes y los peces, y ni aún así habríamos podido perdonarle su pecado original de reaccionarismo.

¡Perjuicio, fanatismo político, pasión ciega de parcialidad, detestable espíritu de secta! No, caballeros, no es nada de eso. Es la convicción firme, profunda, inquebrantable, de que no hay redención para los españoles sin una rectificación completa de la psicología nacional. Las almas hacen la riqueza y la riqueza no hace las almas. Vengan la pobreza, el desorden, la bancarrota; con previsión, con laboriosidad, con inteligencia, con sentido común, hallarán pronto remedio. Démosles la opulencia, un Gobierno ideal, una administración modelo; con fanatismo, con ignorancia, con holgazanería, pronto caeremos otra vez en la miseria y en el caos.

Así, aunque este Gobierno beatífico hubiese sido con efecto lo que dijo iba á ser, nunca los bienes materiales que su gestión nos preocupara habrían podido compensar los males morales que su mogigandería nos infiere.

Alfredo Calderón.

## LA LISTA CIVIL

En Cortes algunas se había debatido tanto como en las presentes la lista civil. El respeto á los reyes había siempre sella-

do la boca de los defensores de la monarquía. Rompió ahora el silencio el batallador Romero Robledo, que supuso en la regente deseos de contribuir al alivio de los males de la patria, y encargó al Gobierno que no los malograra ni entibiara. Siguiéronle, como era natural, los republicanos, los cuales, prescindiendo de suposiciones y eufemismos, manifestaron cuán injusto é impolítico era, sobre todo en esta época de desventuras, dar á la familia real más de nueve millones de pesetas, cuando no percibía sino 250.000 el jefe de una República tan poderosa como la de los Estados Unidos ni más de un millón doscientos mil el presidente de la República francesa, nación de 38 millones de habitantes; una de las más ricas de Europa.

Movida por estos debates, se ha decidido la familia real á donar, por una sola vez un millón de pesetas; lo han celebrado unos y lo han censurado otros; aquéllos presentándolo como un acto de generosidad fuera de medida, y estos lamentando que este millón no sea baja en todos los presupuestos, como lo viene siendo el otro millón de que la Corona hizo ha mucho tiempo donativo. Nosotros no lo censuramos ni lo aplaudimos. No lo aplaudimos, porque entendemos que el estado de la nación exige mayores sacrificios; no lo censuramos, porque en dar lo que no se debe, nadie tiene derecho á poner límite.

A nuestro modo de ver no habría debido darse nada á la generosidad de la corona. Habría debido determinarse lo que hoy perdidas las colonias y abrumado el tesoro, era indispensable rebajar de la lista civil, y se habría debido rebajarlo. La corona lo habría sancionado previendo la impopularidad de su negativa.

Se dice que la corona, con lo que se le da, apenas puede cubrir sus gastos. No negamos que son grandes. Se los ocasiona su fausto, su numerosa servidumbre, sus muchos palafreneros y caballos, el pago de haberes pasivos, la administración del Patrimonio, las dádivas á que el cargo obliga. ¿Mas no era hora ya de reducirlos? ¿No podría la corona vivir modestamente como cumple al jefe de una nación empobrecida?

Tiene hoy para su guardia 255 alabaderos y 150 jinetes. No es ella quien los paga, sino el Estado. ¿A qué ese esquadron y ese cuerpo de infantes cuando custodia constantemente el Palacio una numerosa guardia? Bernadotte, rey de Suecia, con no haberlo sido por vínculos de sangre, sin guardia alguna vivía tranquilo de noche y de día en su palacio: tenía por todo escudo el amor de sus súbditos.

Así vivieron en 1873 los jefes de la República. Por todo sueldo cobraron 80.000 pesetas con descuento. Solo bajo la República desaparecerá esa monstruosa lista civil, que consideran ya exagerada aún los monárquicos.

F. Pi y Margall.

## APUNTES POLITICOS

Señor Gobernador ya lo está usted viendo, le pegan de veras ciertos políticos por lo de Sax.

Además, *El Correo* le censura porque apoya al jefe silvelista Sr. Pérez de Monóvar.

La vida Sr. Casas es un viaje, muchas veces penoso, algunas rico en acontecimientos variados, siempre instructivo, si se le quiere hacer provechoso.

Como no transija, van á matarle Sr. Casas de un disgusto, y si transige con unos y con otros no, adiós prestigio y tranquilidad y todo. Hay que dimitir y marcharse de Alicante más aprisa que corriendo.

El benévolo *Graduador* ha dicho en sus columnas que antes de las elecciones municipales se han cometido mil atrocidades con determinados Ayuntamientos, que avergüenzan á los hombres de buena fé.

Y sin embargo, el colega sabiéndolo aconsejó el ir á votar y fueron á los comicios él y sus amigos.

## NOTAS Y NOTITAS

### Opiniones de la prensa

*El Imparcial* juzga inoportunas las frases de Weyler.

La actitud del general Weyler—añade—tendrá por únicas consecuencias el efecto que producirán en Europa los anuncios de pronunciamientos militares.

De otra parte, los jefes de toda revolución la hacen, más no la anuncian.

*El Globo*, por el contrario, da la razón á las palabras de Weyler.

Cuando el gobierno enmudece ante los vivas dados al separatismo en Barcelona y al discutirse en el Parlamento la posibilidad de una sublevación, solo quedan dos caminos:

—O echar á los gobernantes, ó disponerse á todo.

Lo primero es más sencillo, pues evitaríamos así padecer á Silvela.

*El País* dice que la nota vibrante y enérgica de las actuales Cortes la ha dado el general Weyler, afirmando que el gobierno no hará la regeneración, ni las economías pedidas por Weyler y López Domínguez.

Y pregunta:

¿Habrá sublevación? Esto no es seguro, pero la resistencia al pago de los impuestos debe tenerla por segura el gobierno.

Con eso vendrán forzosamente las economías, si no se hacen entonces por la revolución.

Este mismo diario atribuye la culpa de la rendición de Santiago de Cuba á Blanco y añade que debe juzgarse lo mismo que al general Toral.

Llama traidor al doctor Robert, considerando tiene bastantes méritos para que un gobierno leal lo arroje de la alcaldía de Barcelona.

Estamos en el mejor de los mundos posibles.

La Corte en San Sebastián, Aguilar en la concha, Polavieja en la Bourboulle, Silvela, Villaverde y Durán con el pie en el estribo.

Aquí no ha pasado nada, y debemos dormir tranquilos todos los españoles que no hemos llegado á ministros ó á corresponsales.

El *respectivo* de Gracia y Justicia va á verano á Barcelona.

Allí respirará las auras separatistas, para traernos la prueba de que allá son más racionales catalanistas que por aquí.

Y vamos viviendo, mientras llega el momento del final del *último mono*, parodia que estamos haciendo á maravilla casi todos los españoles.

### El tabaco

Sería temeridad en el Gobierno seguir prestando á la producción del tabaco de Cuba, Puerto Rico y Filipinas, la protección de que hasta ahora han venido disfrutando, porque si antes era protección disculpable, ahora que esas posesiones no son españolas, no tienen explicación perjudicar otras regiones de España.

En las de Levante y Mediodía han dado resultados excelentes las pruebas que se han hecho del cultivo de él; cuantos quieran pueden ver los ensayos hechos en la Granja experimental de Burjasot y en el campo de experiencias que en la Alameda tiene la Cámara Agrícola de Valencia.



Muchos capitalistas e industriales cubanos se han establecido en Méjico, en donde prospera de una manera fabulosa el comercio del tabaco, y seguramente una buena parte de esa riqueza se hubiera desarrollado en España si, en vez de obstáculos, se hubieran dado facilidades para el cultivo.

Hoy más que nunca deben renovar su esfuerzo todas las sociedades agrícolas de España para pedir al gobierno el libre cultivo del tabaco ya que tan amenazadas están algunas producciones como la del arroz y otras.

#### De exámenes

Profesor.—Diga usted: ¿qué es regeneración?

Alumno.—Una palabra hueca que en los actuales tiempos llena mucho. Regeneración por la derecha, regeneración por la izquierda, y quienes más la usan se van campanetes a la plaza de toros a pedir: ¡Más caballos! ¡Más caballos!

Profesor.—Muy bien; ¿sabría usted decirme que es revisión?

Alumno.—Una pildora que no puede tragarse el Gobierno.

Profesor.—Ahora dígame usted: ¿qué es y dónde está situado Montjuich?

Alumno.—Montjuich, según la creencia general, está en Barcelona, pero hay quien afirma que está en Marruecos; no es otra cosa que una moderna inquisición.

Profesor.—Y presupuestos, ¿sabría usted decirme que son?

Alumno.—Una comida cara que se le ha indigestado a Villaverde.

Profesor.—Y ¿qué significa Gobierno?

Alumno.—El arte de desgobernar las naciones.

Profesor.—¿Qué entiende usted por Agente de orden público?

Alumno.—Unos postes colocados en el centro de las grandes ciudades para estorbo de los transeúntes.

Profesor.—Dígame si sabe qué es sumaria.

Alumno.—Un galápago de los menos corredores.

Profesor.—¿Y motín?

Alumno.—Una tormenta que ha descargado por toda España contra la cual nada pueden los pararrayos inventados por Pola Silvela.

Profesor.—¿Qué son garantías constitucionales?

Alumno.—Un plato para agradable para los gobiernos, pues lo suprimen sin ton ni son.

Profesor.—Vamos a ver, ¿qué son leyes?

Alumno.—Señor profesor, en otras naciones se puede contestar esta pregunta; aquí en España la ley es... un mito.

#### Los periódicos de Barcelona

La prensa barcelonesa de ayer, trae lo siguiente:

«El Diario de Barcelona», aconseja al señor Silvela que haga sentir cuanto antes su voluntad imprimiendo enérgica dirección a la política, porque esto es lo que el país desea para no caer al fondo del precipicio a cuyo borde está.

«El Diluvio», hace suyos unos párrafos del «Capitán Verdades», diciendo por qué fuimos vencidos en la pasada guerra.

«La Renaixensa», censura la actitud soberbia prudente del Sr. Durán y Bas al discurrir en el Congreso los sucesos de Barcelona, no por lo que ha dicho, sino por lo que se ha callado.

El «Correo Catalán» sigue tratando del mal estar de los pueblos rurales.

«La Publicidad», censura el nombramiento del nuevo gobernador civil de Barcelona, porque entiende que dadas sus ideas regionalistas es una insensatez envidiable aquí.

«La Vanguardia», habla de generalidades sobre política extranjera.

«La Dinastía», comentando un artículo de «Le Journal» sobre el afrancesamiento de ciertos catalanes, dice que no hay que preocuparse contra el catalanismo, sino contra el republicanismo.

«La Opinión de Cataluña», dice que, al parecer, todo el mundo ha quedado contento con la solución que se ha dado al problema económico, pero que cuando venga la liquidación es cuando saldrán los sapos y culebras que ahora se ha procurado esconder.

El «Diario Catalán» establece un parangón entre el presupuesto del clero y otros presupuestos, demostrando, por ejemplo, que un carabenero cobra más que un párroco de entrada.

«El Heraldo» dice que la resignación, la abnegación y el patriotismo, deben ser unánimes para soportar el sacrificio en la redención de los gastos.

«Las Noticias», en su tercer artículo sobre lo que siente Cataluña, dice que si Ma-

drid no trabaja, debe permitir que trabajen las demás regiones.

«La Veu de Catalunya», en carta abierta al Sr. Mané y Flaquer, dice que si no hubiera muerto Richelieu y Luis XIII, que hizo establecer en Francia la guerra civil, Cataluña seguiría siendo tan francesa como el Rosellón.

«La Reconquista», publica un violento artículo devidiendo el separatismo.

El administrador de Hacienda de esta provincia Sr. Rosell, ha llamado la atención de los alcaldes de los Ayuntamientos acerca de la Real orden que dispone la variación de clase y cuota de los individuos comprendidos en la clase 10 número 11 y 12, número 1 y 8 de la tarifa 1.ª de la contribución industrial, quedando derogada la Real orden de 13 de Diciembre de 1898.

En su vista ha prevenido a los que no la han enviado las matrículas de la citada contribución, se apresuren hacerlo en la forma prevenida en la expresada soberana disposición, recomendándoles la mayor actividad en el cumplimiento de tan importante servicio, atendida la avanzadísima época en que nos encontramos y teniendo en cuenta que la modificación objeto de la dicha circular, ha de surtir sus efectos desde el primer trimestre del actual año económico.

La Jefatura de Obras Públicas de la provincia ha presentado en el Gobierno civil el proyecto de los trozos 3.º y 4.º de la carretera de tercer orden de San Vicente a la de Alcoy a Yecla, que comprende desde el llano de Tibi hasta el final o empalme con esta carretera en las inmediaciones de Castalla y pasando por dicha capital.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

En su consecuencia, se ha abierto información pública acerca del mismo por plazo de treinta días, durante los cuales se oirán las observaciones que expusieron los particulares y pueblos interesados, sobre si el trazado es el más conveniente bajo el punto de vista administrativo y de los intereses de la región a que afecta la vía, y si debe mantenerse o variarse la clasificación que a la carretera se atribuye en el plan general del Estado.

Arrepintióse profundamente de sus pasados devaneos, resolvió abandonar para siempre los placeres del mundo y consagrar a Dios todas las energías de su espíritu enfermo y de su cuerpo maltrecho, y con la meditación y la penitencia pretendió perfeccionarse a sí mismo al mundo entero. Y con este furor místico y en este loco empeño, fundó, reclutó, organizó y dirigió hasta su muerte la *Compañía de Jesús*, plaga terrible que ha infestado el mundo con ayuda de la ignorancia y el fanatismo de los pueblos y la ambición y la soberbia de papas y reyes.

Plantel de imbéciles y locos teólogos, de sabios sectarios, mixtificadores de la ciencia, de astutos conspiradores, de corruptores de la moral pública y privada y de sofistas e integrantes de toda especie; tal ha resultado la obra de aquel histórico.

Entre sus glorias se cuentan: Becan, Jacobo Clemente, Guignard, Chatel, Comitol, Commolet, G. ruat, Tanner, St. Holte, Malagrida, Bellarmín, Suarez, Dicastille, Mouillet, Amicus, Azon, Fillinicius, Rhodes, Escobar, Sanchez, Casnedi, Airault, Chanvelin, Gobat, Mausebaum, Castro Palao, Tamburini, Gerard, Enriquez, Bonvier, Bauny y otros más, cuyos hechos y doctrinas repugnantes están en contradicción absoluta con la moral evangélica que pretenden representar.

¡Maldita sea la memoria de aquel hombre funesto, cuya efígie, pintada por Sanchez Cosello, inspira aversión, porque descubre la extenuación, el anquilamiento de todas las hermosas pasiones viriles, sin las que es imposible el amor a la vida, realidad única y única verdad.

Lucrecio.

#### CRÓNICA NEGRA

1560.—González Silveira fué ajusticiado en Monomotapa como espía de Portugal y de su Compañía.

1581.—Campian, Skemvin y Briant fueron al suplicio por haber conspirado contra la reina Isabel de Inglaterra. En el transcurso de este reinado tramaron los jesuitas cinco conspiraciones para consumir el regicidio.

1588.—Los jesuitas la liga que se formó en Francia contra Enrique III.

1593.—El jesuita Varais sedujo a Barriere para que asesinase a Enrique IV.

1594.—Fueron expulsados de Francia como cómplices del regicidio intentado por Juan Chátel.

1595.—Fué ahorcado el padre Guignard, como autor de apologías del interior hecho.

1598.—Son echados de los Estados de Holanda, por haber puesto en manos de un malvado—después de darle la comunión—un puñal, enviándole a asesinar a Mauricio de Nassau.

1606.—Arrojados de Venecia por conspirar contra los decretos del Senado.

1610.—Ravaillac asesinó a Enrique IV, quedando convictos los jesuitas de haber dirigido el golpe.

El padre Mariana publica en España su *Tratado de la institución del príncipe*, haciendo la apología del regicidio.

1618.—Son expulsados de Bohemia por perturbadores de la tranquilidad pública.

1619.—Desterrados de Moravia por las mismas causas.

1631.—El Japón se subleva contra ellos, y hay grandes matanzas de idólatras y cristianos.

1643.—Malta, indignada de su depravación y codicia, los extraña de su territorio.

1646.—Ruidosa bancarrota en Sevilla, que deja en la miseria a muchas familias. Quiebra fraudulenta.

1713.—El verdugo quema el libro del jesuita Jonveney, *Historia de la Compañía*, donde se enalzan como mártires a los anteriores regicidas.

1723.—Pedro el Grande, para vivir tranquilo, destierra a los jesuitas de todas las Rusias.

1728.—El Padre Berruyer escribe una historia de Moisés, en la que hace hablar a los patriarcas el lenguaje del amor impuro y disoluto.

1731.—Por corruptor y libertino, es condenado a la hoguera el jesuita Girard, salvado a fuerza de dinero.

1743.—El lascivo jesuita Bency suocia en Italia la secta de los *manoseadores*, impuros manislares.

1755.—Sublevan y acandullan a los habitantes del Paraguay, contra sus legítimas autoridades.

1757.—Atentado contra Luis XV, por un familiar de los jesuitas.

1758.—Los jesuitas Malagrida, Matos y Alejandre, forman una conjuración contra

el rey de Portugal, y consiguen herirle gravemente.

1759.—Son arrojados de Portugal con el mote de «tropa de asesinos regulares».

1761.—A causa de una escandalosísima quiebra fraudulenta en la Martinica, posesión francesa, son arrojados de toda Francia.

1767.—Se hace lo mismo en España, donde, desgraciadamente, han vuelto a establecerse más tarde.

#### CORREO DE MADRID

30 Julio 1899.

Señor Director de LA UNION DEMOCRATICA.

—Alicante.

Muy señor mío: El Ministro de Hacienda ha fijado, definitivamente, el miércoles próximo para emprender su viaje a Zaldívar, en cuyo punto estará proablemente todo el mes de Agosto.

Según oímos decir anoche a un ministro, en la sesión que esta tarde celebrará la alta Cámara quedarán aprobados los proyectos de Deudas, y suplementos de crédito pedidos por Hacienda; pendientes de discusión, con lo que terminará, por ahora, la labor de dicha Cámara.

Añade el ministro a que nos referimos, que no es de creer que el conde las Almenas trate de continuar en la actitud que parecía observar ayer, y que ni será obstáculo para que finalicen las tareas del Senado.

Mañana, lunes, insertará la «Gaceta» el decreto supendiendo las sesiones durante la presente legislatura.

Dicese que el conde de las Almenas ha exigido a Silvela que publicara «El Tiempo» un suelto rectificatorio.

Amenazaba el conde, en caso contrario, con hacer obstrucción en el Senado. Daba un plazo de 24 horas.

Silvela se negó.

Ha tomado posesión de su cargo el nuevo gobernador de Barcelona. Sr. Sanz y Escartín.

Las últimas leyes que apruebe el Senado en el actual período las llevará a San Sebastián, para la sanción de S. M. el general Martínez Campos, presidente y los secretarios señores marqués de Aranda y conde de Bernar.

El Corresponsal.

#### VARIAS NOTICIAS

Anteayer mañana en el tren mixto llegaron a esta capital los inteligentes aficionados al arte de Montes, miembros de la sociedad arrendataria de nuestro circo taurino, los señores D. Emilio Seva, D. Juan Más y D. Guillermo García, complacidos en entremo de las dos corridas que se traen.

A la estación han acudido a esperar a la comisión y a los corrupeos, los señores Seguí, Campos, Rameta y D. Salvador Gonzalez.

Por la tarde se verificó el desencajonamiento de los toros, los que han gustado mucho al público.

El día 26 del presente mes Agosto, la las diez de su mañana, se celebrará en el Juzgado de instrucción de este partido la venta en pública subasta de los bienes embargados a Bernardo Domínguez Alemañ en procedimiento de apremio.



# Fábrica de Somniers y toda clase de telas metálicas

## de Salvador Gosalbez Plaza de Isabel II, 23 y Sagasta, 23

### GONZALEZ HERMANOS CASA MAYLIN

Loza, lampistería y cristalería.---Camas muebles, objetos de capricho.---  
Depósito de vidrios planos.

pondencia de España y «Calila» de las expediciones botijales D. Ramiro Mestre Martínez.

Anoche hicieron su debut en este teatro la primera tiple Srta. D.ª Ramona Gorgé y el primer tenor Sr. Figuerola, conocidos ambos, ventajosamente de nuestro público, y en la popular zarzuela «Marina».

El éxito que obtuvo esta obra se demostró con los aplausos del público a la protagonista Srta. Gorgé y al tenor Sr. Figuerola, que hizo una salida magistral, y cantó toda su parte con gusto luciendo su hermosa y bien timbrada voz, y declamando muy bien.

Los demás artistas contribuyeron al buen éxito de la obra, así como la orquesta dirigida por el Sr. Gorgé.

Están en ensayo «El merendero reformado», «Instantáneas» y «El matón de Manila».

La empresa ha contratado al bajo D. Juan Ramón Martínez y el tenor cómico Sr. Borrás, alicantinos ambos.

## CAFE SUIZO

Licores y aperitivos de las mejores marcas extranjeras y del país

SERVICIO ESMERADISIMO

Se sirve cerveza fresca a presión de ácido carbónico directamente del barril; también se sirven los exquisitos helados y café-mazela de Moka, Puerto Rico y Caracolillo.

Esplanada, 33 y Victoria, 8.

ALICANTE

A LAS FAMILIAS

## Gran Droguería

## EL TIMON JESÚS NOGUEIRA

Surtido general en Drogas y productos químicos para las Artes, Industria-Agricultura, Farmacia y fotografía.

El grandísimo favor del público ha coronado todos mis esfuerzos, y tengo el gusto de ofrecer mis nuevos surtidos en el estenso ramo de *Droguería general*, además de los artículos de *Pintores y Decoradores*, especialidad exclusiva de esta antigua casa, acreditada por el público mismo a quien debe sin ambages ni pamplinas el buen nombre de EL TIMON.

Específicos garantidos todos por sus autores.

PAPELES PINTADOS

Sin inmediatez, no conozco en España una casa que tenga más, ni mejor surtido que EL TIMON: 60.000 rollos de diferentes dibujos.

Calatrava, 7.—Alicante

## ELEGANTE HORCHATERIA

## ANTONIO LOPEZ JEREZ

El acreditado turroneiro, ha abierto ya su renombrada horchateria, y ofrece a sus inalterables parroquianos, como en años anteriores, en el Pasaje de Amérigo, sus esmerados y ricos helados de todas clases.

## PLAZA DE TOROS

DE ALICANTE

Día 3 de Agosto de 1899

Se lidiarán seis magníficos y escogidos toros de la acreditada ganadería de D. Eduardo Ibarra, de Sevilla.

MATADORES

GUERRITA Y FUENTES

Entrada general 2'50 ptas.—Media idem 1'50 idem.

## V. Bernat Plá

FOTOGRAFO

del Excmo. Ayuntamiento

Primer fotografía de Alicante en todos sus trabajos

Regalo al público de un retrato óvalo por transparencia ó de una preciosa vista de Alicante 18 por 24 a todo aquel que se retrate en esta casa y encargue sus fotografías.

PLA

SAGASTA 62, 2.º—ALICANTE

## Francisco Niñoles

CASA DE CAMBIO  
MAISON DE CHANGE  
Exchange Office

Triunfo, 1, Bajos.—Alicante

## Espectáculos

TEATRO CIRCO.—Gran función para esta noche.—A las nueve: La viejecita.—A las diez: Sección doble.—La zarzuela y Gigantes y cabezudos.  
Entrada general 15 céntos.

## ÚLTIMA HORA

Madrid 31 (8 n.)

Continúa el general Weyler recibiendo felicitaciones por su discurso en el Senado, así como el general Ochoa por el suyo dirigiendo censuras al ministro de la Guerra general Polavieja.—En el Ayuntamiento han comenzado las sesiones del Congreso de Guerra, para ver y fallar el proceso instruido con motivo de la rendición de Santiago de Cuba.—Dicen los ministeriales que se aprovechará el verano por el Gobierno para introducir economías en el presupuesto del Estado.—La Diputación de Málaga ha obsequiado con un banquete al veterano matador de toros Lagartijo, asistiendo al acto los idem Guerrita y Fuentes.

Madrid 31 (10 n.)

Vista capitalación Santiago, Ayuntamiento graves cargos Toral.—Ministros consejo despachar asuntos urgentes.—Silvela marchado San Sebastián.  
Bolsa 62'85 33'35

IMP A CARGO DE V. SOLER.

## SERVICIO SEMANAL

ENTRE

ALICANTE Y ORAN



El vapor español NUEVO CORREO DE ALICANTE; saldrá para Orán, directo todos los martes.

De Orán para Alicante todos los viernes. Para fletes y demás informes, dirigirse a su armador y consignatario en esta plaza, D. José Salinas Sempé, plaza de Isabel II, número 11.

## SERVICIO FIJO Y SEMANAL

entre los puertos de

BARCELONA, DENIA Y ALICANTE

Por el magnífico y veloz vapor



DIANA

al mando de su experto capitán D. Bartolomé Marco.

De BARCELONA para Denia y Alicante, todos los sábados.

De ALICANTE directo para Barcelona, todos los martes.

Para mas informes, dirigirse a sus consignatarios, en Alicante: Guixot y Compañía, San Fernando, 19. En Barcelona: López, Siljes y Basart (S. en C.), Paseo Isabel II, 14, bajos.

## Línea Conseil

Servicio fijo regular de vapores

ENTRE

NANTES, LA-ROCHELLE Y ALICANTE



Servicio fijo entre BURDEOS, ROUEN y Alicante asegurado por los diez grandes vapores Jeanne Conseil, Conseil, Hermano, Conseil Ives Conseil, Alphonse Conseil, Moka, Les 3 frères Conseil, Conseil frères, Auguste Conseil, Theodore Conseil.

Consignatarios: Augusto Sempé, plaza de Isabel II, número 6.

tano, sobre todo a las mujeres, y muy especialmente a las muchachas.

Me refirieron después multitud de cosas, que yo he creído, pero que, como para muchos resultarían increíbles, renuncio a relatarlas; basta solo decir que por novenas, confesiones, víperas y maitines, por desagracias y misas, ello es que siempre se hallaba D. Cayetano rodeado de mozas y de casadas de buen ver; que la mayor parte de las casas ardían en discordias intestinas, y que en Corbejal y Salebrales, dos pueblos de pastores y labradores, habían estallado tales odios y tan diversas opiniones, que aquello era como vivir en el Infierno.

A todo esto, el serafico curita parecía como si nunca hubiese roto un plato.

Martín, con sus ojos cargados de carne y saltos como los de su tío, su rostro hociendo y su frente estrocha y cejuda, había ido colándose en la casa del señor Miguel; jugaba a las cartas, bebía vino, daba muchas veces la razón al estanquero, y sobre todo le oía cual se oye a un oráculo, siempre que el viejo comenzaba a hablar de cosas de la guerra.

El señor D. Miguel llegó a no saber pasarse sin el cura, y éste pudo averiguar que la tía Nicolasa era una beata de raza, pero que no se hallaba contenida en sus afeiciones por su marido.

—Ya ve usted, no me deja ir a la iglesia—

—Bueno, así lo haré; pero no creo que sea usten mundo... pero, en fin, como esto es cuestión de costumbre; yo le escribiré a usted un sermoneito parecido a esos de que me habla, y usted lo aprende de memoria y lo predica cuando llegue ocasión. Y a propósito...

—Usted dirá, amigo Cayetano.

—Quiero conocer a los padres de Magdalena, pero afirmar la fe de las muchachas, el verdadero camino es dirigirse a los padres, asegurando la conciencia de éstos. Delo usted todo por hecho.

El estúpido de Martín debió quedarse asombrado, porque, según me dijo la persona que tuvo a bien referirme esta conversación, parece que don Martín no cesó de repetir:

—Usted sí que es de los finos; usted sí que es de los finos.

Ello era que el pueblo andaba verdaderamente revuelto, pero que los curas no descansaban por su parte; y ora fiestas, ora cofradías nuevas, predicaciones, intrigas de confesonario, todo lo ponían en juego para resistir al empuje de la revolución, que había llegado hasta los más escondidos y humildísimos pueblos de la Sierra.

Una tarde D. Máximo mandó llamar a su sobrino para darle una noticia: era indispensable convertir al liberalote del estanquero. Su mujer, la tía Nicolasa, no iba a la iglesia ni rezaba; se ha-



# AGENCIA MARITIMA

Servicio regular para Rouen con los vapores de la *Compagnie Havraise Peninsulaire de Navigation à Vapeur* (ex-lignes Grösos.)

Servicio para Nantes, Saint Nazaire y La Rochelle, con los vapores de la *Ligne Louis Flornoy et Fils*, de Nantes.

Servicio para Burdeos, con los vapores de los Sres. Tandonnet Freres, Verdeau y Compañia, G. Loutit, y Maud et Prom.

Servicio para Celta y Marsella con los vapores de la *Compagnie de Navigation Mixte* (ex-Compagnie Touache.)

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse á D. José Pelá (Agencia Maritima), paseo de los Mártires, 54.

## LA INDUSTRIAL ALICANTINA

GRANDES FÁBRICAS DE CHOCOLATES, FIDEOS Y PASTAS FINAS

**Roman Bono Guarner**  
ALICANTE

Los productos de esta Fabrica han sido premiados en más de 20 Exposiciones.

Se sirven pedidos con sus descuentos correspondientes, según su importancia.

## La Cerámica Alicantina

de Hijos de Jaime Ferrer y Compañia

Hornos continuos de los mejores sistemas. Fabricación de vajillas blancas y de todos huesos y de toda clase de materiales de arcilla cocida para construcción.

Grandes y constantes existencias de todo lo necesario para la construcción. Precios y competencia con las casas de comercio de la zona.

FÁBRICA, Carretera de San Vicente, teléfono núm. 161. — DESPACHO, Alameda, calle de San Fernando, núm. 39, teléfono núm. 18.

## Nuevo aparato Productor de luz

En el acreditado establecimiento de hojalatería de D. Ramón Hernández, situado en la calle del Triunfo, número 2, se confeccionan, á precios muy reducidos, gasómetros para el alumbrado por medio del gas acetileno.

Las luces son brillantes, y más económicas que el petróleo y la luz eléctrica.

Los que deseen ver dichos aparatos y la luz que producen, pueden pasarse por el establecimiento de D. Ramón Hernández.

Se vende carburo y mecheros para dichos aparatos.

## COLEGIO DE SAN JOSÉ

DIRIGIDO POR

**DON CELESTINO CHINCHILLA**

BROTONS

Se admiten alumnos internos y externos en primera y segunda enseñanza.

Personal. Este colegio, incorporado al Instituto Provincial, cuenta con un numeroso cuerpo de profesores de primera y segunda enseñanza, que por sus títulos académicos y su larga práctica, son una garantía para los padres que confían la educación de sus hijos á este centro de instrucción.

Para el ingreso en el Colegio, dirigirse al director de este establecimiento don Celestino Chinchilla Brotóns, quien facilitará reglamentos y demás datos que en solicitan de esta dirección.

# E. BOTI CARBONELL

## FERRETERIA, QUINCALLA

Perfumería y expendeduría de Explosivos

MAYOR 13. 15 y 17

## LOS CHORICEROS

GARBANZOS

Ya se ha recibido el completo surtido de los legítimos de Fuente Saucó. Sabido es del público en general que este establecimiento es el más surtido en todo lo concerniente al ramo de salchichas y ultramarinos finos.

También se han recibido los queso Port-Salud, Camambieres y otros.

19, CALLE DE LA PRINCESA, 19

Mariano Alvares

## A UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

DOMICILIO SOCIAL

MADRID, calle de Olózaga, número 1

(PASEO DE REGOLETOS)

Garantías

Capital social efectivo	Ptas. 12.000.000
Primas y reservas	44.028.645
Total	56.028.645

## 33 años de existencia

SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Esta gran Compañia NACIONAL asegura contra los riesgos del incendio.

El gran desarrollo de sus operaciones acredita la confianza que inspiran al público, habiendo pagado por siniestros desde el año 1864, de su fundación, la suma de pesetas 64.650.087,42.

Subdirectores en esta provincia de Alicante: D. JULIO MALUENDA PUIG, Méndez Núñez, núm. 46, y D. JUAN LLORCA, calle de San Fernando, núm. 36.

SEGUROS SOBRE LA VIDA

En este ramo de seguros contra toda clase de combinaciones, y especialmente los Dotales, Rentas de educación, Rentas vitales y capitales diferidos, á primas MAS REDUCIDAS que cualquiera otra Compañia.

bía hecho tan hereje como su marido, pero tenía, no obstante un punto flaco.

—Y bien, ¿qué nos importa?—replicó despreciativamente D. Martín.

—¿Como, qué qué nos importa? Tú no sabes que esa mujer se casó en segundas nupcias con el señor Miguel, y que este lo hizo por pescarle su dinero, porque es rica, pero muy rica.

—Rica la tía Nicolasa?—Preguntó Martín.

—Rica la tía Nicolasa! ¿Vendrás á decirme tú donde tengo yo mi mano derecha? Rica, y su marido no ha podido pescarla un céntimo! y además, me consta que a tía Nicolasa no ha hecho testamento, pero como por sobrino tengo un zote que no ve más allá de sus narices, de nada me sirve hacerle ver las cosas.

Efectivamente, tardó en comprender á su tío el cura D. Martín; pero luego se hizo cargo de lo que debía hacer por su parte; y así fue que, primero como por casualidad, se detuvo cierta mañana en el estanco, repitió durante varios días la visita, siempre por comprar alguna cosa, y haciendo hablar al señor Miguel de lo que á éste le entusiasmaba más y de lo que, á pesar de haber sido soldado, entendía menos de cosas de la guerra.

Planes, disposiciones, organización... ¿quién puede enumerar las cosas que se le ocurrían al viejo?

—Mi padre le había escuchado mil veces pacientemente, y por esto sin duda pasaba por hombre de corto entendimiento á los ojos del veterano.

En cambio, el cura prestaba mucha atención y demostraba asombrarse de cuanto le decía; con lo cual, á pesar de que el estanquero aborrecía á los curas, iba acostumbrándose á D. Martín, y hasta llegó á decir con la mayor gravedad á los que le ridiculizaban que hablase con el cura.

—Pues miren ustedes, es un cura con el cual se puede uno entender; y además no es patriotero. El cura debe ser cura, ¿qué diablo!

Algunas tardes D. Martín halló en casa de Miguel á Maruja... por lo cual no habían sido necias mis sospechas: se hallaba medio loco el sobrino de D. Máximo; pero la moza despreciaba á los curas cada vez más, y no era yo la menor causa de este desprecio; pues aún tengo las cartas que escribía á mi prometida y en todas hablaba cada vez con más sentido común, pintándole cómo son los hogazanes revendedores del Paraíso!

Y está claro que esto le dio que pensar por ofrecerle á uno un puesto en la Gloria se cobran aquí anticipadamente cuanto pueden, y cobrarían más si se les dejara.

En tanto, se hablaba por Salobralas, lo mismo que por Coberjal del fanatismo ciego en que había llegado á sumir á las gentes el curita D. Caye-

## SERVICIO FIJO Y SEMANAL

ALICANTE Y BARCELONA

VAPOR «LUIS PINZON»

Saldrá directo para Barcelona todos los martes, admitiendo carga y pasajeros para dicho punto.

Para fletes y demás informes dirigirse en Barcelona señores Moll y Corominas, Plaza Palacio y en Alicante, Guixot y Compañia, Paseo de los Mártires 30 y calle San Fernando, 19.

## Gran Hotel Iborra

(ANTES MARINA)

Este precioso hotel, uno de los primeros de Alicante, por sus admirables vistas topográficas y su excelente mesa, se recomienda á las personas de buen gusto por su elegancia, palanquid y economía.

Hay ostras frescas. San Fernando y Esplanada de España.